



# Intelligente Tageslichtsteuerung im SBB-Depot G in Zürich

Detaillierte Messungen mit einer Schwarm-regulierten Beleuchtung in einer Lokomotiv- und Triebwagen-Werkstatt der SBB in Zürich ergaben ein Energie-Einsparpotenzial von 95 Prozent bei der Beleuchtung. Dabei bringt die raffinierte Lichtsteuerung deutlich höhere Einsparungen als der Ersatz der alten Leuchtstofflampen durch LED. Das Projekt setzt einen Massstab für den Best-Standard bei neuen Beleuchtungsanlagen in der Industrie und anderen Nutzungen mit guter Tageslichtversorgung.

**Text: Tobias Hofer, Astra-LED, Stefan Gasser, Schweizer Licht Gesellschaft SLG**

In der Nähe des Zürcher Hauptbahnhofs liegen mehrere Werkstätten und Depots der Schweizerischen Bundesbahnen. Hier werden Lokomotiven, Triebfahrzeuge und Wagen parkiert und gewartet. Die Hallen im rund 15 000 m<sup>2</sup> grossen Depot G werden noch mit alten Leuchtstofflampen beleuchtet, die den ganzen Tag brennen. In den westliche Anbau mit einer Fläche von 540 m<sup>2</sup> fällt durch die Oblichter viel Tageslicht. In diesem Teil des Depots wurde in einem Pilotprojekt eine hocheffiziente LED-Beleuchtung mit ausgeklügelter Schwarmregulierung installiert.

## **Schwarmbeleuchtung in einer Industriehalle**

Bei einer mit Schwarmelektronik geregelten Beleuchtung wird die künstliche Beleuchtung nicht nur in Abhängigkeit von Personenanwesenheit und Tageslicht re-

guliert, sie brennt auch nur dort im Raum, wo sich effektiv Personen aufhalten bzw. zu wenig Tageslicht vorhanden ist. Wie ein Schwarm folgt die künstliche Beleuchtung den Personen, das Licht brennt also nur punktuell in voller Stärke. Das spart enorm viel Energie, wie das vorliegende Beispiel dokumentiert.

In der untersuchten Versuchsfläche wurden insgesamt 32 intelligente LED-Leuchten mit je 55 Watt Leistung der Firma Astra-LED aus Gossau installiert. Die Leuchten zeichnen sich neben der hohen Energieeffizienz v.a. durch hochentwickelte Sensorik und ausgeklügelte Elektronik aus. Jede Leuchte besitzt eigene Sensoren für Präsenz und Tageslicht und ist via Bluetooth-Mesh mit allen anderen Leuchten verbunden. Die Leuchten lassen sich via Smartphone-App parametrieren. Zusätzlich dient ein Gateway mit Handy-Netzanbindung dazu, die Einstellungen sowie alle gemessenen Daten ins Office des Herstellers zu senden, der von da aus Anpassungen und Auswertungen vornehmen kann.

## **Künstlich beleuchtet**

Innenansicht SBB-Depot G in Zürich

### Detaillierte Analyse des Energie-Einsparpotenzials

Um den Nutzen einer vernetzten, sensorgesteuerten Beleuchtung zu dokumentieren, wurden verschiedene Szenarien an Einstellungen bei der Sensorik gewählt. In total elf einwöchigen Messperioden zwischen Januar und März 2024 wurden die verschiedenen Szenarien eingestellt und immer wieder mit der optimalen Lösung, der Schwarmbeleuchtung von Präsenz und Tageslicht (Szenario E), verglichen.

#### Die fünf Szenarien:

- A** Dauerbetrieb am Tag, automatische Abschaltung am Abend
- B** Präsenzregelung (ohne Tageslicht, ohne Schwarm)
- C** Präsenzregelung mit Schwarm (ohne Tageslicht)
- D** Konstantlichtregelung (ohne Präsenz und ohne Schwarm)
- E** Konstantlicht- und Präsenzregelung mit Schwarm

Die Messungen zeigen die aufs Jahr hochgerechneten Energieverbrauchswerte der fünf Szenarien verglichen mit den Werten der SIA-Norm 387/4, Version 2023.

Abbildung 1 zeigt die grosse Reduktion des Energieverbrauchs in Abhängigkeit der gewählten Einstellun-

gen des intelligenten Beleuchtungssystems. Die fünf Szenarien werden den Anforderungen der SIA-Norm 387/4 «Elektrische Energie in Gebäuden – Teil Beleuchtung» gegenübergestellt. Der unregelmäßige Neuzustand der LED-Leuchten liegt genau beim SIA-Bestandswert; das entspricht dem Grenzwert der früheren Norm aus dem Jahr 2017. Die normale Präsenzerfassung reduziert den Verbrauch um 20 Prozent, die Präsenzerfassung mit Schwarmfunktion um 60 Prozent. Am effektivsten ist die Lichtregulierung in der Halle mit guter Tageslichtversorgung; sie bringt rund 80 Prozent Einsparung. Die optimale Einstellung des Beleuchtungssystems mit Präsenz, Tageslicht und Schwarmregelung bringt knapp 90 Prozent Einsparung. Dabei ist der Ersatz der alten Leuchtstofflampen auf neue LED-Leuchten nicht einberechnet: Bei der Gesamtbetrachtung inkl. Lampenersatz sinkt der spezifische Energieverbrauch von rund 20 kWh/m<sup>2</sup> auf nur 1.1 kWh/m<sup>2</sup> – das sind 95 Prozent Reduktion.

Hochgerechnet auf das gesamte Depot G mit 15000 m<sup>2</sup> beleuchteter Fläche ergäbe sich somit eine jährliche Energieeinsparung von 337 MWh/a. Bei einem Strompreis von 15 Rp./kWh entspricht das einer jährlichen Energiekosteneinsparung von rund 50000 CHF.



**Vorbildlich**  
Innenansicht SBB-Depot G / Zürich

### Umfangreiche elektrische Messungen

Die Resultate der Fallstudie basieren auf hochauflösenden Messungen der elektrischen Leistung. Im Abstand von 90 Sekunden wurde in jedem Szenario die aktuelle Leistung der 32 installierten Leuchten gemessen (total 60000 Messungen). Daraus lassen sich für jeden Tag Lastprofile erstellen. Zwei davon sind in Abbildung 2 dargestellt: Der rote Graf zeigt den Verlauf im Szenario A (nur Schaltuhr) am 6. März und die grüne Kurve den optimal geregelten Betrieb sechs Tage später: 89 Prozent weniger Strom für die Beleuchtung!

### Tageslichtmessung ist nicht gleich Tageslichtmessung

Das vorgestellte Praxisbeispiel in einer Halle mit guter Tageslichtversorgung dokumentiert die enorme Einsparung v.a. dank der optimal eingestellten Tageslichtsensorik.

Die Qualität der Tageslichtmessung ist bei vielen handelsüblichen Sensoren unbefriedigend. Denn normalerweise messen die Sensoren von der Decke aus die Leuchtdichte direkt unterhalb des Sensors und ermitteln daraus eine ungefähre Beleuchtungsstärke auf der

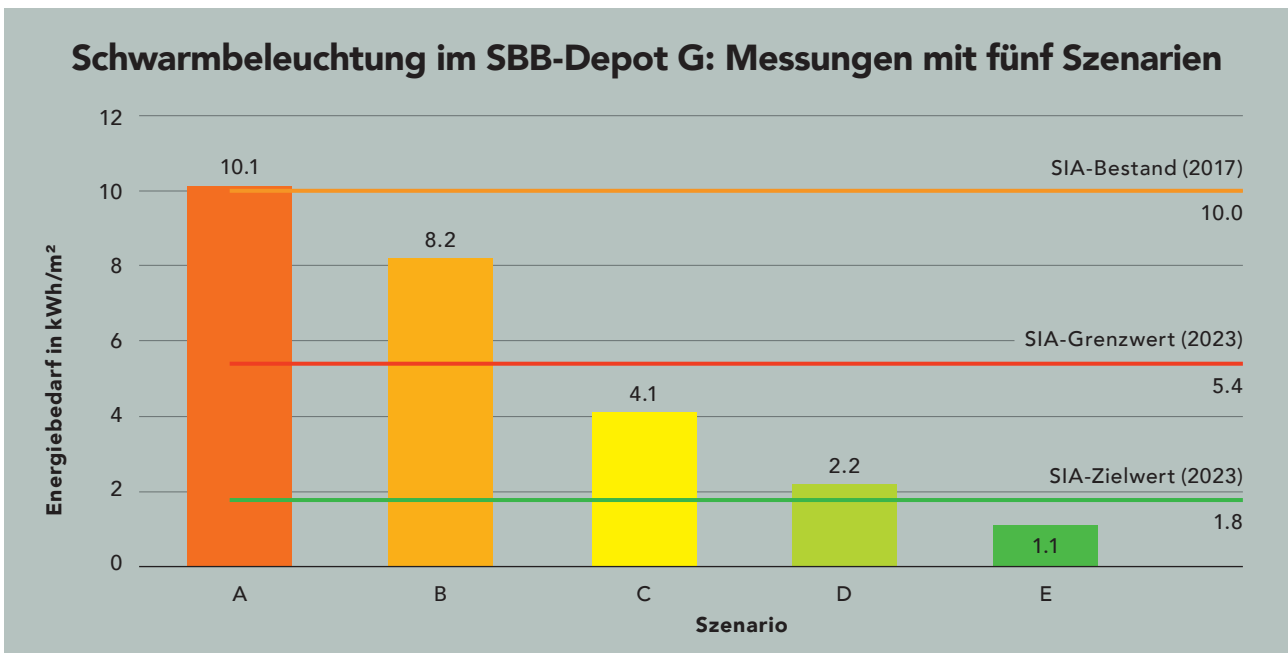


Abbildung 1 Energiebilanz der fünf Szenarien, referenziert an den Werten der SIA-Norm 387/4

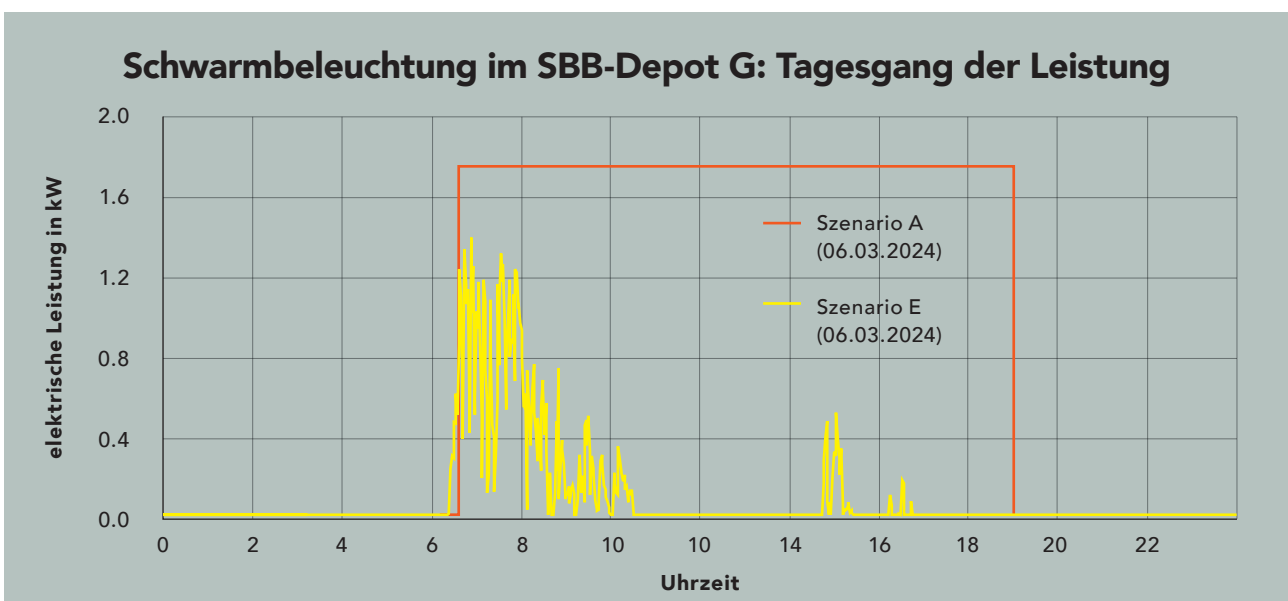


Abbildung 2 Typischer Tagesgang der Leistung mit Referenzeinstellung und im optimalen Betrieb

Arbeitsfläche. Weil aber die unter dem Sensor liegende Fläche hell oder dunkel sein kann und weil sich gerade in Werkstätten unterhalb des Sensors immer wieder andere Gegenstände befinden können, ist eine Umrechnung der gemessenen Leuchtdichte auf die Tageslichtsituation im Raum sehr ungenau. Das führt zu einer wenig effizienten Lichtregulierung und verschenkt so ein grosses Einsparpotenzial.

Im hier vorgestellten Projekt kommt eine andere, viel effektivere Lichtmessung zur Anwendung. Es wird nämlich nicht die Leuchtdichte am Boden, sondern die gesamte Raumhelligkeit gemessen. Und weil das Tageslicht ein anderes Lichtspektrum aufweist als LED-Lampen, wird es rechnerisch vom Gesamtlicht extrahiert und so ein genauer Bedarf an Kunstlicht ermittelt. Das Resultat ist eine deutlich präzisere Lichtmessung, wie das Beispiel des SBB-Depots G aufzeigt. ■

**Bauherrschaft**

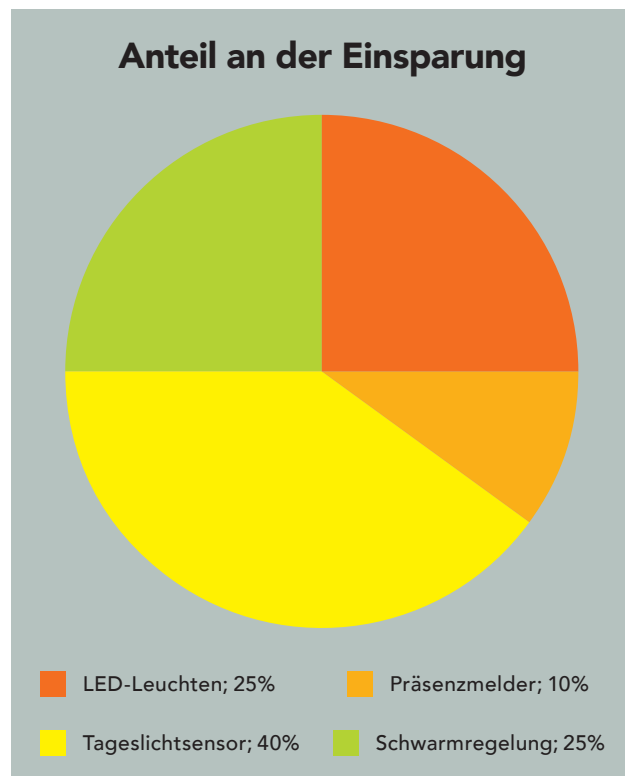
SBB AG | Produktion Personenverkehr, [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)

**Lieferant (Leuchten, Smart-Link-Steuerung, Messung)**

Astra LED AG, Wilerstrasse 73, 9200 Gossau

**Auswertung und Bilanzierung**

Schweizer Licht Gesellschaft, Römerstrasse 7, 4600 Olten



**Abbildung 3** Die Abbildung zeigt, in welchem Verhältnis sich die Gesamteinsparung auf die vier Teilmassnahmen aufteilt. Die Tageslichtregelung macht den grössten Anteil aus (40%), gefolgt vom Ersatz der Leuchten (25%), der Schwarmregelung (25%) und der Präsenzerfassung.



**Integration** Bestandesleuchten in der grossen Werkhalle.



**Vernetzt** SmartLine ECO, Leuchteneinsatz mit SmartLink Sensorik